

Teknisk forvaltning  
Kirkevej 9  
7760 Hurup Thy

ATT.: WSP Danmark A/S  
Alfred Nobels Vej 21C, st.  
9220 Aalborg Øst  
Anders Badsberg Larsen, [anders.badsberg@wsp.com](mailto:anders.badsberg@wsp.com)



**THISTED KOMMUNE**

**Plan, Miljø og Industri**

24. januar 2025

SagsID.: 09.40.00-P16-4-24  
Medarbejder: pkfn

### **Afgørelse om at Etablering af dobbeltrettet cykelsti i mellem Sjørring og Hundborg, ikke er VVM-pligtigt**

Thisted Kommune har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Denne VVM-screening er ikke en tilladelse og er alene en afgørelse om, at projektet ikke skal igennem en VVM-proces.

### **Begrundelse for afgørelsen**

VVM-screeningen ses i bilag A. Som det fremgår af screeningskemaet, vurderer Thisted Kommune, at der ikke er væsentlige miljøproblemer forbundet med projektet. Der er det nødvendige plangrundlag for at kunne gennemføre projektet. Arealet ligger langs en eksisterende vej.

Projektet placeres 800 meter syd for Habitatområde nr. 27 (H27) Hvidbjerg Å, Ove Sø og Ørum Sø. Der er foretaget en foreløbig konsekvensvurdering af projektets påvirkning på Natura 2000 området. Det er vurderet, at projektet ikke kræver en nærmere konsekvensvurdering. Se foreløbig konsekvensvurdering af påvirkning på natur i Bilag B.

### **Sagens oplysninger**

Thisted Kommune har den 22. november 2024 modtaget jeres ansøgning om etablering af dobbeltrettet cykelsti imellem Sjørring og Hundborg.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 10e) "Bygning af veje. Havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)" og punkt 10g) "Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) i miljøvurderingsloven."

De kriterier, der er anvendt ved vurdering af, om projektet kan få væsentlig indvirkning på miljøet, fremgår af bilagene 5 og 6 i miljøvurderingsloven og af bilag A, VVM-screeningen.

Følgende parter er hørt forud for afgørelsen: Region Nordjylland, Vejdirektoratet og Museum Thy. Der er ikke indkommet bemærkninger.

### **Afklaring af myndighedsinhabilitet**

Projektet ansøges af Thisted Kommune, som samtidigt er myndighed på området og der er derfor jf. gældende forvaltningsret inhabilitet. Det er ikke muligt i denne sag at substituere til en anden myndighed. Jf. miljøvurderingslovens § 40, stk. 3 er det muligt at behandle sagen alligevel, hvis der sker en passende adskillelse mellem ansøger og myndigheden.

I dette tilfælde har vi forsøgt at imødekomme habilitetsudfordringen ved at ansøger og sagsbehandler er ansat i hver sin afdeling, og refererer til hver sin chef. Der er derfor en klar funktionel adskillelse i opgaverne relateret til den konkrete sag.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven. Ifølge lovens § 49, og det er muligt at klage over kommunens afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klageberettigede er:

- Ansøger
- Grundejer
- Myndigheder
- Enhver, der har individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald samt
- visse landsdækkende og lokale organisationer (miljøbeskyttelseslovens kapitel 11)

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du skal klage via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [Nævnenes Hus](#). Der er også link til klageportalen fra [Borger.dk](#) og [Virk.dk](#). Du logger på [Borger.dk](#) eller [Virk.dk](#), ligesom du plejer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Thisted Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Thisted Kommune i Klageportalen. Der er et gebyr for at indgive en klage på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du kan betale med betalingskort ved indgivelsen af klagen i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen vil have opsættende virkning, jf. lovens § 95, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage ikke opsættende virkning.

### **Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Det er for denne afgørelse d. 21. februar 2025.**

Hvis afgørelsen er offentligt annonceret, regnes klagefristen dog altid fra dette tidspunkt. Offentliggørelsen kan ske udelukkende på [Høringer, offentliggørelser og borgermøder](#).

Afgørelsen kan indbringes for domstolene inden 6 måneder efter, at tilladelsen er givet (miljøvurderingslovens § 54). Det er for denne afgørelse d. 24. juli 2025.

**Har I spørgsmål?**

Har I spørgsmål eller kommentarer, er I velkommen til at kontakte mig på telefon 9917 2245 eller e-mail [pkfn@thisted.dk](mailto:pkfn@thisted.dk).

Med Venlig Hilsen

Peder Kristian Friis Nielsen  
Miljøsagsbehandler

**Denne afgørelse er vedlagt:**

Bilag A VVM-screeningskema

Bilag B Foreløbig konsekvensvurdering

**Kopi af afgørelsen er sendt pr. mail til:**

- Museum Thy, [ark@museumthy.dk](mailto:ark@museumthy.dk)
- Vejdirektoratet, [hoeringer@vd.dk](mailto:hoeringer@vd.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk) og [thisted@dof.dk](mailto:thisted@dof.dk)
- Friluftsrådet, [thisted@friluftsradet.dk](mailto:thisted@friluftsradet.dk) og [lokalraad@friluftsradet.dk](mailto:lokalraad@friluftsradet.dk)

<b>VVM Myndighed</b>	Thisted Kommune
<b>Basis oplysninger</b>	<b>Tekst</b>
Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Projektet handler om etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs Vorupørvej mellem Sjørring og Hundborg, en strækning på ca. 4,5 km.</p> <p>Cykelstien udføres med en bredde på 2,5 m; 3 m skillerabat mellem vej og cykelsti samt 0,5 m udvendig side af cykelstien.</p> <p>Overfladevand fra cykelstien vil dels nedsive i grøftesystem langs cykelstien, dels i fire nedsivningsbassiner, der skal supplere grøftekapaciteten.</p>
Navn og adresse på byherre	<p>Thisted Kommune</p> <p>Asylgade 30, 7700 Thisted</p> <p>99171717</p> <p><a href="mailto:thisted@thisted.dk">thisted@thisted.dk</a></p>
Byherres kontaktperson og telefonnr.	<p>Alfred Nobels Vej 21C, st. tv.</p> <p>9220 Aalborg</p> <p>Att.: Sofie Amalie Olesen, <a href="mailto:solfie-amalie.olesen@wsp.com">solfie-amalie.olesen@wsp.com</a>, telefon + 45 28 75 83 51</p>
Projektets placering	<p>Cykelstien etableres på sydsiden af Vorupørvej mellem Sjørring og Hundborg på følgende matrikler:</p> <p>3a, 4a, 5a, 6h, 9ah, 7e, 8i, 11a, 11x, 15a Sperring By, Sjørring.</p> <p>7000a, 28b, 71k, 71a, 71l, 29x, 29l, 24ae Hundborg By, Hundborg.</p> <p>Nedsivningsbassinerne etableres på matrikel 3a, 15a Sperring By, Sjørring og 24ae Hundborg By, Hundborg.</p>
Projektet berører følgende kommuner	Thisted Kommune

Oversigtskort i målestok

Målestoksforhold 1:50.000



Målestoksforhold 1:50.000

Kortbilag i målestok

Oversigtskort i skala 1:15.000. Den røde linje viser cykelstiens placering.  
De blå prikker angiver bassinernes placering og er ikke i målestoksforhold 1:15.000.



**Forholdet til VVM-reglerne**

Er anlægget opført på bilag 1 i LBK nr. 4 af 3. januar 2023?


Ja

Nej



Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligt

Er anlægget opført på bilag 2 i LBK nr. 4 af 3. januar 2023?		X		X	<p>Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM-reglerne og skal derfor ikke screenes.</p> <p>Bilag 2, punkt 10e) "Bygning af veje. Havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)".</p> <p>Bilag 2, punkt 10g) "Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).".</p>
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	<b>Thisted Kommunes bemærkninger</b>
<b>1. Anlæggets karakteristika:</b>					
1. Arealbehovet i ha:	X				Cykelstien vil efter etablering dække 29.500 m <sup>2</sup> , fordi cykelsti, rabat og afvandingsgrøft tilsammen har en bredde på 6,5 m.
2. Er der andre ejere end Bygherre?:		X		X	<p>Cykelstien skal anlægges på nedenstående matrikler: 3a, 4a, 5a, 6h, 9ah, 7e, 8i, 11a, 11x, 15a Sperring By, Sjørring. 7000a, 28b, 71k, 71a, 71l, 29x, 29l, 24ae Hundborg By, Hundborg.</p> <p>Bygherre vil købe de arealer cykelstien og bassinerne etableres på.</p>
3. Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>	X				<p>Befæstet areal vil være 11.250 m<sup>2</sup>.</p> <p>Bassin 1 har et overfladeareal på 430 m<sup>2</sup>, en dybde på 70 cm samt et vandvolumen på 170 m<sup>3</sup>.</p> <p>Bassin 2 har et overfladeareal på 380 m<sup>2</sup>, en dybde på 70 cm samt et vandvolumen på 150 m<sup>3</sup>.</p> <p>Bassin 8 har et overfladeareal på 685 m<sup>2</sup>, en dybde på 60 cm og et vandvolumen på 215 m<sup>3</sup>.</p> <p>Bassin 12 har et overfladeareal på 520 m<sup>2</sup>, en dybde på 75 cm og et vandvolumen på 200 m<sup>3</sup>.</p> <p>Da enkelte steder på strækningen ikke er egnet til nedsivning af overfladevand, samt placeringen af jernbanen syd for cykelstistrækningen, dimensioneres lavpunkt 1, 3, 11 og 12 til at håndtere en 30-år hændelse, mens lavpunkt 2, 5, 8 dimensioneres til en 5-års hændelse.</p>

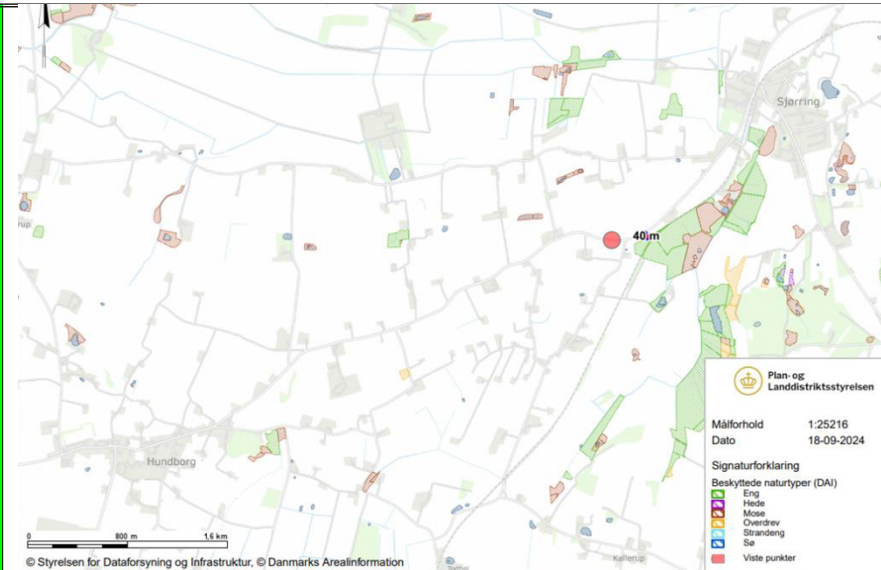
					
					Der opføres ingen bebyggelse og der fjernes ingen bebyggelse i forbindelse med etablering af cykelstien.
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	X				0 m.
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:	X				Der er langs hele cykelstistrækningens syd-østlige side et arbejdsareal på 5 m. Her opbevares materialer for at sikre at kvaliteten af materialerne ikke forringes.  På strækningen med fredskov vil arbejdsområdet blive flyttet op på vejen. Vejstrækningen spærres og trafikken vil blive reguleret med lyssignal.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	X				Cykelstien vil være forbundet med det allerede eksisterende cykelstinet.
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	X				Cykelstien vil strække sig 4,5 km.



8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					I anlægsfasen skal projektet bruge: Afgravet jord ca.: 7000 m <sup>3</sup> Afgravet jord fra bassinerne: 1800 m <sup>3</sup> . Bundsikringsgrus ca.: 4700 m <sup>3</sup> Stabilgrus ca.: 2300 m <sup>3</sup> Asfalt ca.: 1150 m <sup>3</sup> Intet behov for råstoffer i driftsfasen.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:				X X	Der er ikke behov for vand i anlæg- eller driftsperioden
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:	X				Etablering af cykelstien vil medføre, at der bliver en mængde overskudsjord, der bortskaffes jf. gældende lovgivning. Projektstrækningen nærmest Hundborg er delvist omfattet af områdeklassificering. Der vil forekomme bortskaffelse af jord ved etablering af grøfterne og regnvandsbassinerne. Affald kan fremkomme fra oprensning af grøfter og regnvandsbassiner. Affaldet bliver bortskaffet efter anvisning fra Thisted Kommune. Regnvand fra anlægget håndteres ved nedsivning i grøft og nedsivningsbassiner.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				X	I anlægsfasen kan der forekomme støj fra maskiner, men dette vurderes ikke at have en væsentlig betydning for det omkringliggende område. I vurdering er der lagt vægt på, at påvirkningen er en midlertidig aktivitet og den udføres generelt indenfor normal arbejdstid kl. 7 – 18 på hverdage.

14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:				X	
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	Der kan forekomme støv under anlægsfasen. Påvirkningen vurderes til ikke at være væsentlig, da det kun kan forekomme under etableringen af projektet og dermed er midlertidig.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				X	
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				X	
<b>2. Anlæggets placering</b>					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	Cykelstien skal etableres på eksisterende markarealer og private haver. Thisted Kommune erhverver de nødvendige arealer til projektet, og ændre anvendelsen til cykelsti.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:	X				Cykelstien er ikke omfattet af en lokalplan.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				X	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	Cykelstien vil blive etableret på eksisterende markarealer og private haver. Arealet cykelstien etableres på erhverves af Thisted Kommune og der vil dermed ikke være behov for begrænsning af anvendelsen af naboarealer, da cykelsti, rabat og afvanding vil være en del af denne erhvervelse.

<p>24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:</p>				<p>X</p>	<p>Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.</p> <p>Anlægget vil forsinke regnvand.</p> <p>Nedsivning af overfladevand vil bidrage til grundvandsdannelse.</p> <p>Den nye cykelstistrækning og dertilhørende bassiner til nedsivning og forsinkelse af overfladevand vil være beliggende indenfor grundvandsinteressen "Område med drikkevandsinteresse".</p> <p>Der er én privat vandforsyningsboring placeret langs den nye cykelsti. Afstandskravet mellem nedsivning af overfladevand og en privat vandforsyningsboring er 25 meter.</p> <p>Der ligger en eksisterende drikkevandsboring ca. 2 m fra kommende cykelsti. Ansøger har vurderet, at etableringen af cykelstien ikke anlægsteknisk vil påvirke boringen. Overfladevand afledes via grøfter væk fra boringen og nedsives i grøfter og regnvandsbassin på hver side af ejendommen, hvorved der overholdes en afstand på 25 m. Det vurderes derfor ikke at ændre på de eksisterende forhold.</p>
<p>25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:</p>				<p>X</p>	
<p>26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:</p>				<p>X</p>	
<p>27. Forudsætter anlægget rydning af skov:</p>				<p>X</p>	
<p>28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:</p>				<p>X</p>	
<p>29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:</p>				<p>X</p>	
<p>30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV: Forventes området at rumme danske rødlistearter:</p>				<p>X</p>	<p>Det nærmeste §3 beskyttede natur er en eng ca. 34 m syd fra projektets strækning.</p>



Nærmeste fredede område er Hundborg Kirke, der er beliggende ca. 800 m vest for cykelstistrækningens ophør ved byen Hundborg.

Ca. 400 m<sup>2</sup> af cykelstien vil på matriklen 15a, Sperring By, Sjørring, krydse fredskov. Der er ikke behov for rydning af træer. Der vil søges dispensation til krydsning af arealet.

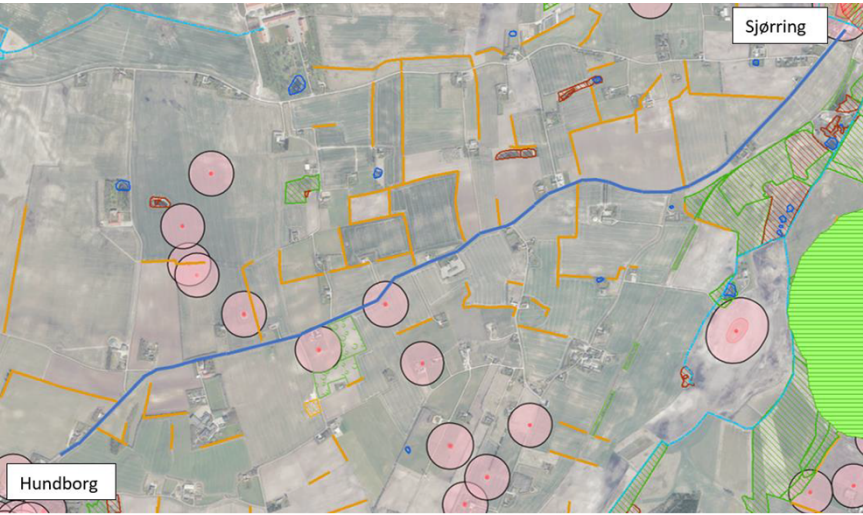
Det nærmeste Natura 2000-område er habitatområde Hvidbjerg Å, Ove Sø og Ørum Sø, der er beliggende ca. 800 m nord for projektet ved Sjørring.

Beskyttede og fredede arter:

Der er jf. arealinformation ikke registreret fund af habitatdirektivets bilag IV arter langs cykelstistrækningen.

Marken sydvest for Vorupørvej 53 og naturen der skråner mod syd her, er af Thisted Kommune vurderet til at være et potentielt levested for birkemus. WSP har udført undersøgelser om tilstedeværelse af birkemus på dette område. Området har været overvåget med kamera i perioden august/september 2024. I den periode er der blevet

					<p>taget tre billeder af en observation af en birkemus om natten d. 20. august jf. bilag 1.</p> <p>WSP konkludere, at der må være en bestand af birkemus i området, og at vejskrænten på sydsiden af Vorupørvej vurderes som potentielt yngle- og reststed og særligt som overvintringssted.</p> <p>WSP skriver yderligere at anlægsarbejde i områder der vurderes som yngle- og rasteområder og overvintringssted er forbundet med stor risiko for utilsigtet drab på birkemus. Dette kan undgås ved afværgeforanstaltninger eller at tilpasse projektets tidsplan så der arbejdes i området i perioden 15. maj til 15. juni eller 1. september til 1. oktober.</p> <p>Projektets tidsplan er i forvejen i overensstemmelse med WSP's anbefaling. Anlægningsarbejdet er for denne strækning planlagt i september 2025.</p> <p><u>Thisted Kommunes Team Naturs foreløbig konsekvensvurdering:</u>  I denne vurderes det, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på det nærmeste Natura 2000-område (H27), og at der ikke er behov for en nærmere konsekvensvurdering. Videre vurderes det, at projektet ikke vil negativt påvirke Bilag-IV arter, herunder birkemusen. Vurdering træffes på baggrund af projektets forslåede tidsplan og projektets karakteristisk, vil have ingen til negligerbar indvirkning på den økologiske funktionalitet af området.</p>
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft):				X	
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:				X	

<p>33. Kan anlægget påvirke:  Historiske landskabstræk:  Kulturelle landskabstræk:  Arkæologiske værdier/landskabstræk:  Æstetiske landskabstræk:  Geologiske landskabstræk:</p>					<p>Projektet krydser enkelte beskyttede sten- og jorddiger. Der vil blive ansøgt om dispensation til at krydse disse.</p> <p>Projektet krydser to beskyttelseslinjer til rundhøje med fredningsnr.: 130471a og 130472a.</p> <p>Nedsivningsbassin 8 anlægges indenfor fortidsmindebeskyttelses-zonen til rundhøjen med frednings nr. 130472a.</p>  <p>Beskyttede sten- og jorddiger er markeret med orange linjer, fortidsmindebeskyttelses-zonen om hver rundhøj er vist med en lys rosa cirkel.</p>
<p><b>3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b></p>					
<p>34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:</p>				X	
<p>35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):</p>				X	<p>Der er en eksisterende sivebrønd fra et nedsivningsanlæg indenfor 10 m af eksisterende vejgrøft og derfor også den kommende grøft. Sivebrønden har været etableret før grøften og det forventes derfor, at man har givet lov til diffus udledning. Udledningen forventes ikke at blive ændret i mængder eller sammensætning, og derfor er det vurderet, at det ikke ændre på eksisterende forhold.</p>

36. Er der andre kumulative forhold?				X	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:	X				
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:	X				
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:				X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				X	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Irreversibel:				X	
<b>Konklusion</b>					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				X	<p>Thisted vurderer hermed, på baggrund af ovenstående, at det ansøgte projekt om etablering af en dobbeltrettet cykelsti i forlængelse af det eksisterende cykelstinet og dertilhørende forsinkelsesbassiner ikke har VVM-pligt.</p> <p>I vurderingen er der lagt vægt på, at projektet ikke vil påvirke de nuværende landskabstræk, udnyttelsen af områderne eller de heri tilgængelige ressourcer. Især er der lagt vægt på, at projektet ikke vil væsentligt påvirke det nærmeste Natura 2000-område, nærmeste naturbeskyttet områder eller Bilag-IV arter, herunder birkemusen, som er fundet i området.</p>



### Foreløbig konsekvensvurdering

Cykelstien mellem Sjørring og Hundborg etableres i løbet af 2025 i otte etaper fra marts til oktober, startende fra Hundborg, og sluttende i Sjørring. Cykelstien etableres på hele strækningen på sydsiden af Vorupørvej.

#### Natura 2000

Nærmeste Natura 2000 område er nr. N27: Hvidbjerg Å, Over Sø og Ørum Sø, hvortil der er ca. 800 m i korteste afstand. Nærmeste kortlagt habitatnaturtype er en hængesæk ca. 3.500 m SV for cykelstiens sydligste punkt.

Der vurderes ikke at være udledninger eller anden form for miljøbelastning fra hverken etablering eller drift af cykelstien der kan påvirke naturtyper over så store afstande.

På udpegningsgrundlaget for området er arterne bæk-, hav- og flodlampret, samt odder og stor vandsalamander. Cykelstien vurderes ikke at påvirke deres levesteder, da den ikke etableres i nærheden af vandløb og vandhuller, og ikke vurderes at påvirke vandmiljøet.

Thisted Kommune vurderer, at projektet i sig selv og i forbindelse med andre planer og projekter ikke vil have en væsentlig påvirkning på habitatnaturtyper og arter, der udgør udpegningsgrundlag for Natura 2000 områder, og at der ikke er behov for en nærmere konsekvensvurdering.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 27		
Naturtyper:	Lagune* (1150)	Strandeng (1330)
	Grå/grøn klit* (2130)	Kliithede* (2140)
	Klitlavning (2190)	Lobeliesø (3110)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Hængesæk (7140)	Kildevæld* (7220)
	Rigkær (7230)	
Arter:	Bæklampret (1096)	Flodlampret (1099)
	Havlampret (1095)	Stor vandsalamander (1166)
	Odder (1355)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 21		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Sangsvane (T)
	Sædgås (T)	Kortnæbbet gås (T)



### Bilag IV-arter

Strækningen er vurderet for egnethed som levested for Bilag IV-arter.

Det vurderes at der potentielt kan være birkemus i området, da cykelstien etableres indenfor artens hovedudbredelsesområde, og den er tilknyttet krat, skrænter og grøfter i det åbne land i nærheden af vådområder. På baggrund af en landskabsanalyse og besigtigelser i området vurderes delstrækning 7 at være egnet levested for birkemus, og der er i forbindelse med forundersøgelse af projektet undersøgt for birkemus i området.



Delstrækning 7 markeret med rød streg. Beskyttet eng, mose og overdrev er markeret med hhv. grøn, brun og orange skravering.

Der er registreret birkemus på selve vejskrænten længst mod øst i september 2024. Derudover er der tidligere registreringer af birkemus længere mod øst i det store sammenhængende engområde. Birkemus yngler og overvintrer i underjordiske reder. Anlægsprojekter på arealer der vurderes egnet hertil, kan være forbundet med stor risiko for utilsigtede drab på birkemus, samt forringelse af den økologiske funktionalitet.

Nærområdet er vurderet nærmere i forhold til egnet levested for birkemus:

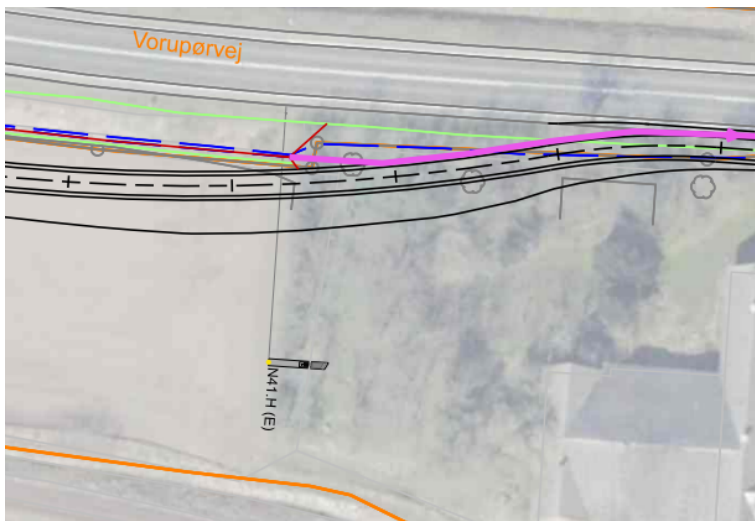


- Det vurderes sandsynligt, at birkemus benytter vejskrænten (område 1) på sydsiden af Vorupørvej som yngle- og rastested og særligt som overvintringssted. Området er angivet som 1 på ovenstående luftfoto
- Marken syd for vejskrænten (område 2) kan potentielt være et suboptimalt fourageringssted, men vurderes ikke at udgøre potentiel yngle- eller vinterrastested grundet den vanlige omdrift og jordbearbejdning af arealet. Arealet vurderes ikke at være af væsentlig betydning for birkemus, men kan dog være spredningsvej mellem yngle-/rastestederne.
- Syd for marken, ned mod jernbanen, ligger en §3 beskyttet eng (område 3). Denne vurderes at være egnet som fourageringsområde for birkemus. Både op mod marken og jernbanen er en mindre stigning/skrænt der stedvist kan rumme rasteområder for birkemus. Området vurderes ikke at være egnet som overvintringssted, da det er vandlidende i vinterhalvåret, særligt på de nedre dele af arealerne, og jernbanedæmningens opbygning ikke er undersøgt nærmere.
- Vest for marken og §3 engen er et areal vedvarende græs (område 4). Græsarealet vurderes at være potentielt fourageringsområde og rastested for birkemus, da området er mere tørt end den ferske eng og vurderes at være mindre udsat for perioder med stående vand. Den vurderes

dog ikke at være optimal, da den afgræsses relativt hårdt af får, og vurderes primært at være spredningskorridor mellem vejskrænten og fourageringsområdet mod syd.

Overgangene mellem areal 3 og 4, og areal 4 og 1 er mere flydende og gradueret end hvad markeringerne på luftfotoet giver indtryk af.

Cykelstien etableres ved foden af skrænten, med et skråningsanlæg gennem det tætte krat ved ejendommen ved delstrækningens østlige afgrænsning. Anlægget gennem krattet vurderes således kun at påvirke skrænten ganske perifært.



Anlæg gennem krat

Ifølge arbejdsplanen udføres arbejdet på denne strækning i september. I denne periode er ungerne blevet selvstændige, og har endnu ikke startet vinterdvalen, men er fuldt ud mobile. Der vurderes således ikke at være en sandsynlig risiko for individdrab på birkemusene i forbindelse med etableringen af cykelstien.

I den vestlige del af delstrækningen inddrages en del af græsarealet, men da der er tale om et ikke-optimalt fødesøgningsområde, i et større sammenhængende engområde med vidt udbredte velegnede fødesøgningsområder, vurderes områdets fødesøgningsgrundlag ikke negativt påvirket af projektet. Området vurderes at fungere som spredningskorridor mellem levestederne, og dens funktion som sådan vurderes ikke negativt påvirket af den korte strækning med cykelsti. Grundet cykelstiens begrænsede bredde, vurderes den ikke at udgøre en barriere for spredningen af musene mellem de funktionelt sammenhængende delområder i det samlede yngle-/rasteområde.

Det vurderes således, at yngle-/rasteområdet samlede funktionalitet opretholdes, og at projektet ikke indebærer en negativ påvirkning på birkemus og dens levesteder. Idet der ikke sker en negativ påvirkning om artens yngle-/rastesteder, og opretholdelse af deres økologiske funktionalitet, vurderes der ikke behov for at etablere afværge- eller kompenserende foranstaltninger.

De enkelte småtræer der ryddes i forbindelse med etablering af skråningen vurderes grundet deres størrelse ikke at være egnet levested for flagermus, og området vurderes ikke at være egnet som fødesøgningsområde eller ledelinje for flagermus.

Området vurderes ikke at være egnet levested for øvrige Bilag IV-arter. Området er tørt, og er ikke egnet for padder eller guldsmede. Der er tale om et åbent landskab, og projektområdet rummer ikke egnede levesteder for markfirben. Flagermus påvirkes ikke af projektet, da det ikke påvirker bygninger, træer, ledelinjer eller fødesøgningsområder. Ulv færdes ikke i området. Etablering og drift af cykelstien vurderes dermed ikke at give anledning til en påvirkning af Bilag IV-arters yngle-/rasteområder.

Med venlig hilsen

Anja Sørensen  
Natursagsbehandler